

## 1.40 F

**5, RUE DES ITALIENS**  
**75427 PARIS - CEDEX 09**  
**C.C.P. 4207-23 Paris**  
**Tél: Paris n° 850572**  
**Tél. : 246-72-23**

## Les « plus-values » devant le Sénat

Le rapporteur approuve  
une « réforme capitale »

[illegible]

De notre envoyé spécial

[illegible]

Le रहा des ministres les plus libéraux de participer à la nouvelle élection dirigée formée par le Congrès et placée sous la présidence d'un professeur de droit humanitaire. Le président désigné, qui a prêté serment lundi après-midi, au palais de la Zerkova, comptait attirer à son gouvernement des hommes dont la composition de son gouvernement pourrait être connue dès mardi soir. Les déclarations en chaîne de la presse d'Antzès (telles que : « Antzès est le seul homme capable de faire passer la Russie dans la démocratie ») ont été reprises dans Gamero (Information), Roubine et d'autres journaux. Les journaux de se débarrasser de M. Aïse Nevre et de contribuer de toutes leurs forces à l'écroulement du régime de la Zerkova. Les journaux qui resta, à quatre-vingts ans, l'un des plus persévérants des plus subtilisés de la classe politique madrilène, se moient dès dimanche des promesses de la Zerkova. Les journaux d'information resta à trois. MM. Ruiz Giménez et Gil Robles seraient tout simplement à Juan Carlos, la proclamation d'indépendance de la Zerkova. Les conditions étaient que rien d'un déboisement de la situation.

Rizguer (éducateur), Garrigues (justice) et Calvo Sotelo (commerce) l'ont contraint à de nouvelles consultations.

De bonne heure en effarmité, lundi soir, à Madrid, que le roi Juan Carlos lui-même avait intervenu dans la journée pour tenter de leire ramener certains des ministres réfractaires, en particulier MM. Fraga et de

Dans le noir, M. Adolfo Suárez essayait une nouvelle raffutée pendant plus inquiétante. M. Silva Muñoz, ancien ministre des travaux publics et porte-parole de l'un des groupes de la droite modérée refusait à son tour d'entrer dans le gouvernement.

**MARCEL NIEDERGANG.**

(Lire la suite page 4.)

et Kissinger | INVENTAIRES

vers la lutte contre l'inflation, a inventé, à bénéfice pour consommateurs et Trésor, une nouvelle forme de monnaie, une sorte de super-assigat !

Sans doute l'inflation mondiale ne crée pas le malheur du monde. En donnant le faux sentiment de les atteindre, elle les aggrave au point, peut-être, qu'ils ne pourront plus être résolus que par une brutale mutation politique.

Dés lors, je ne suis pas sûr que

**Le livre en ordre**

Bon en mal, et, pour ne parler que des livres normalement commercialisés, il s'édite en français par le monde de quinze à dix-huit mille ouvrages, plus de trois cents par semaine, de sorte que, jour après jour, le

La librairie, le documentaire, le prêt à domicile sont des techniques qui s'appliquent à la fois au tiffier rapidement et sûrement chacun de ces livres. Cette identification doit comporter au moins deux classements (auteurs-traités ou périodiques) : les indications précises : forme, population, prix, éditeur, et plus en plus souvent le numéro de l'S.S.N. (Library Stock Number, Number), véritable nomenclature internationale de l'ouvrage.

C'est dire qu'un catalogue annuel de l'édition francophone, s'il

**Maurice Blin**  
**le travail**  
**et les dieux**

(\*) Ancien premier ministre.

(\*) Ancien premier ministre.

**et les vieux**  
1 vol. 49 F

"Invite à la plus haute réflexion  
sur l'évolution des sociétés...  
Un parcours fort stimulant pour l'esprit"....  
**P. Drouin / Le Monde**

**Aubier Montaigne**

**Aubier Montaigne**  
13, quai Conti - 75006 Paris

Le Sénat examine jusqu'à vendredi, à raison de trois séances par jour, le projet de taxation de certaines plus-values qui avait été adopté en première lecture, le 23 juin, par l'Assemblée nationale.

Le texte de M. Fourcade avait, pendant trois semaines, provoqué au Palais-Bourbon une certaine agitation. On craignait que le groupe U.D.R., qui venait à travers le gouvernement l'action du président de la République, ne s'était apaisée qu'en extrême et la suite d'interventions présentes et récentes de la droite. C'était la discussion, semble-t-il, qui se dérouler dans de telles conditions au Palais de Luxembourg, et du moins l'on en juge par l'intervention qu'on a faite mardi matin le rapporteur de la commission sénatoriale

M. Coudé du Ferret (union centriste) e, certes, formulé des réserves non négligeables et e notamment soulé que le projet constitue « un élément de justice fiscale », mais il n'en e pas moins fait l'éloge d'un « texte capital » qui vs, e-il dit, « dans le droit ill des déclarations qui ont été faites au moment de l'élection présidentielle ».

### UN AVION LIBYEN DÉTOURNÉ

Tunis (U.P.I., A.F.P.). — Un Boeing-727 de la compagnie libyenne assurant la liaison entre Tripoli et Benghazi a été détourné mardi matin 6 juillet. L'avion avait demandé à se poser à Tunis, mais l'autorisation lui a été refusée et

(2) Ce mouvement n'aurait pas fait parler de lui auparavant (N.D.L.R.).

\*

**français**  
**ateur**

est complet, comprend au moins cinquante mille rubriques, trois par livre (1). Par ailleurs, des titres s'épuisent d'une année sur l'autre, d'autres sont réimprimés, changent de prix, etc. L'utilisateur doit savoir lesquels et disposer pour cela d'un catalogue général cumulatif. Le dernier réalisé remontait à 1929. Celui de 1975, édité par France-Expansion (2), recense une centaine de milliers d'ouvrages sous cinq cent mille rubriques.

**Les moyens traditionnels**  
(Fiches, rédaction de listes, édition) ont longtemps suffi (à défaut d'autres) à fournir des bibliographies annuelles dignes de confiance. Avec cependant deux inconvénients majeurs : le retard de l'établissement et le prix de revient. Pour l'ordinateur, au contraire, la manipulation de ce genre de données ne présente aucune difficulté. Il enregistre, classe et restitue à la demande les milliers d'ouvrages reçus (livres, revues, programmes, vient-de-paraitre, etc.), vérifiés et complétés par une enquête permanente menée par l'éditeur du catalogue.

**JACQUES CELLAR**  
(Lire la suite page 21.)

(1) Douze mois d'édition française. Année 1975. 1 fort volume relié toile, 850 pages. Paris, 1976. France-Expansion, éd. 388, rue Saint-Honoré, 75001 Paris. tel. 269-34-09. Avec trois mises à jour trimestrielles 835 P.

(2) Répertoire des livres de langue française disponibles, édition décembre 1975, six forts volumes reliés toile. France-Expansion, Paris. Les quatre volumes « Auteurs-Titres », 863 P. Les deux volumes « Matières », 749 P. Les six volumes : 1 496 P.

## PROCHE-ORIENT

## LA GUERRE CIVILE AU LIBAN

## Trois mille « irréductibles » continuent de résister dans le quartier musulman de Nabaa

Malgré l'accord de cessez-le-feu qui devait entrer en vigueur jeudi 5 août, les combats se poursuivirent jusqu'au 10 août. Selon un bilan partiel et officieux, cent soixante-dix personnes ont été tuées, dont dix-huit des blessés sévères à trois cent dix-sept.

Parmi ces victimes, soixante-dix ont péri au 64<sup>e</sup> et cent-cinquante blessés dans le quartier de Nibbana, enclave musulmane, dont dix-huit ont été vigilement tombés aux mains des milices maronites. Trois mille personnes ont subi des blessures, poursuivent la résistance. Le quartier, où vivait une population de dix-huit mille personnes, est en majorité des chrétiens. Les habitants de cette citée, est complètement détruite. En quittant Nibbana, les combattants de la résistance poursuivraient jeudi après-midi, un responsable ministériel connaisseur de la situation. « Il n'y a rien, il n'y a rien. Un dernier carré d'indétruisibles que nous réduisons au silence dans les heures à venir », a-t-il dit.

UN REPRÉSENTANT DE L'O.L.P.  
S'EST ENTRETENU  
AVEC M. SAUVAGNARGUES  
ET A ÉTÉ REÇU  
PAR L'ÉPISCOPAT FRANÇAIS

100

2

1

10

# EUROPE

## Italie

## L'abstention communiste n'est qu'une «phase intermédiaire»

De notre e

1

## Portugal

## Les principaux partis critiquent avec modération le programme socialiste

\_\_\_\_\_

## Danemark

## UN OMBUDSMAN SANS HUMOUR

11

### Allemagne de l'Est

UN CHAUFFEUR  
DE CAMION ITALIEN

10

3

\_\_\_\_\_



# EUROPE

## Espagne

### Crise ouverte à Madrid

(Suite de la première page.)

M. Muñoz Garmatz sur le terrain (le lieu des trois personnalités choisies par le Conseil du royaume pour succéder à M. Arias Navarro) et il se recueillit plus de suffrages que M. Suarez. C'est un « ancien » du franquisme qui revient et entend évidemment choisir son heure. A moins que de nouvelles démarches ne lui fassent réviser sa position. Cette considération s'applique d'ailleurs à certains des ministres qualifiés de « libéraux » par commodité. Il y a beaucoup de manœuvres, d'arrière-pensées, de susceptibilités froissées et d'ambitions déçues. Beaucoup d'engagement aussi dans cette crise grave, mais lebrée et qui ne passionne pas l'homme de la rue.

M. de Arana est particulièrement amer. Il se souvient, vendredi dernier, persuadé d'être désigné comme le successeur de M. Arias Navarro avec lequel il avait des rapports de plus en plus difficiles. Si l'on en croit ses intimes, il avait même annoncé la formation de son équipe. La déception a donc été rude. Créant qu'il est aculé que Juan Carlos ne soutiendrait pas que le nom du ministre des affaires étrangères figurât sur la liste pour ne pas avoir à l'écarter politiquement au profit de l'homme de son choix, M. Suarez, jeune, sportif, et dont les relations avec les militaires modernes sont, paraît-il, excellentes. Un statut supplémentaire et important pour un souverain qui écroule avec le plus grande attention, les voix de l'armée.

M. de Arana a beaucoup fait depuis sept mois pour donner à l'étranger une image libérale de la nouvelle Espagne. Il a parfaitement organisé le voyage officiel de Juan

Carlos aux Etats-Unis, en juin. Il estime, non sans raison, être l'un des rares dirigeants à pouvoir engager un dialogue positif avec les leaders de l'opposition démocratique. (Ils sont une douzaine, dit-il, et je les traite tous, c'est un avantage.)

Dieu lui-même, vendredi, il faisait savoir qu'il refusait de participer au nouveau gouvernement et paraît complot, par conséquent, des ambassadeurs d'Espagne en poste. M. Fraga, qui se trouvait en déplacement à Saragosse, adoptait la même attitude et adressait une lettre en ce sens à M. Suarez.

Cérémonie sans précédent dans l'histoire du régime : le ministre de l'Information, M. Martín Ganoza, citait, lundi en fin de matinée, un cocktail d'édifier aux journalistes avant même que son renoncement ait été officiellement connu. M. Martín Ganoza a certainement été le ministre de l'Information le plus libéral que l'Espagne ait connu depuis quarante ans.

Les ministres libéraux ont fait savoir lundi que le nom de M. Adolfo Suarez, qu'ils jugent sans doute « regrettable », n'est pas la cause principale de leur décision. Ils déclarent d'abord le « ligne politique » qu'ils croient devoir dans l'opposition Suarez, ainsi que les « manœuvres » ayant abouti à la destitution de M. Arias Navarro. C'est un ministre complet Phalangiste, Ocas Del, a déclaré un proche collaborateur de l'un des ministres démissionnaires.

De fait, le « reconquête du pouvoir » par les technocrates de l'Opus Dei est un thème largement débattu dans la presse espagnole cette semaine. Il est vrai, par exemple, que M. Lopez Bravo, ancien ministre des affaires étrangères et membre de l'Opus Dei joue de nouveau un rôle important. Président de la commission des lois fondamentales de la Cortes, il a clairement pris position contre le plan de réforme constitutionnelle du gouvernement. Il a même voté en faveur d'une proposition se-

lon laquelle l'héritier du roi devrait jurer fidélité aux principes du Mouvement, une « formalité » que le roi Juan Carlos a habilement esquissée lors de son premier discours du trône en décembre dernier.

M. Laureano Lopez Rodo, ancien responsable du plan de développement, intine collaborateur de l'admiral Carrero Blanco et actuel ambassadeur à Vienne, est également membre à part entière de l'Opus Dei. Il ne le nie pas. Membre du conseil national du Mouvement nommé par Franco, on l'a beaucoup vu à Madrid ces derniers temps, multipliant les déclarations à la presse et les démarches auprès de ses amis. A la veille du lancement de M. Arias, il démentait dans une interview à la revue Cambio 16 toute participation à une quelconque « manœuvre » visant à écarter le chef du gouvernement. C'est, disait-il, « un conte chinois ». Il réaffirmait aussi son hostilité à des « réformes trop rapides ».

MARCEL NIEDERGAU.



(Dessin de PLANTY.)



**Juin 1976.** Luttant contre les vents et la grande houle, Eric Tabarly, à la barre de son Pen Duick VI\* creuse à l'ouest, dans la solitude et le secret, l'Atlantique Nord... Nous saluons affectueusement le Breton opiniâtre incarnant les plus hautes vertus du courage, de la volonté et de l'efficacité.

Bergasol

\*A bord de ce même Pen Duick VI, Eric Tabarly avait remporté en Mars dernier la grande course du triangle Atlantique. Au cours de cette course croisière de 150 jours, Eric Tabarly et ses 12 équipiers avaient choisi les produits solaires Bergasol pour affronter les soleils des Tropiques et de l'Equateur. L'efficacité de la double action de Bergasol — filtration des ultraviolets nocifs et accélération d'un bronzage naturel offrent la meilleure protection de la peau au soleil — une fois encore démontrée, avait été rigoureusement contrôlée et enregistrée par le médecin du bord.

## Italie

### MM. Fanfani (démocrate-chrétien)

### et Ingrao (communiste)

### présideront l'un le Sénat, l'autre la Chambre

De notre correspondant

Rome. — La séance d'ouverture du nouveau Parlement italien s'est déroulée, lundi 5 juillet. Comme prévu, c'est un démocrate-chrétien, M. Pietro Ingrao, qui a été élu à la présidence de la Chambre, et un démocrate-chrétien, M. Amintore Fanfani, à celle du Sénat.

Les deux hommes avaient été choisis quelques heures plus tôt par leur parti respectif. Aucun n'a fait le plein des voix des dix formations qui, l'après-midi, s'étaient réunies sur ce parage inédit du pouvoir. Aux parlementaires d'extrême droite qui ont voté blanc dans les deux camps se sont ajoutés des franciscains démocrate-chrétiens, opposés à l'élection d'un communiste. M. Ingrao a obtenu les suffrages de 488 députés (sur 513 présents) ; il y a eu 117 bulletins blancs, 3 nuls et 5 votes divers. Pour sa part, M. Fanfani a recueilli 270 voix (sur 313 présents) ; 42 sénateurs ont voté blanc ; un autre s'est prononcé pour... la général de Gaulle.

Ce ne fut pas la seule acte constitutionnel de cette séance historique. Deux autres d'effirmer leur présence dans les premières minutes de la session législative, les quatre députés radicaux se sont précipités sur les bancs d'extrême gauche qu'ils ont aussitôt occupés. Puis leur chef de file, M. Marco Pannella, a demandé la parole pour dénoncer l'occupation des sièges d'extrême gauche par des socialistes. M. Ingrao fait partie de la direction et du secrétariat politique du P.C. (1959).

Après la mort de M. Togliatti, ce brillant théoricien manifeste ouvertement son désaccord avec le discours socialiste et le soutien du centre gauche. « Chers camarades », déclare-t-il au centième congrès (janvier 1959), « je ne saurais pas vous faire savoir si la devise que vous m'avez confiée... Malgré sa désapprobation, deux années plus tard, à la présidence du groupe parlementaire communiste, M. Ingrao renoue d'une certaine manière un dialogue : il dirige un « centre d'initiation » pour la réforme de l'Etat, « thème qui est devenu — avec la participation de la base — un cheval de bataille ».

R. S.

## Yougoslavie

### La peine de mort prononcée contre M. Dapchevitch est commuée en vingt ans de réclusion

De notre correspondant

Belgrade. — Le tribunal départemental de Belgrade a condamné lundi 5 juillet, M. Vladimir Dapchevitch, citoyen belge d'origine yougoslave, pour « haute trahison », à la peine capitale. Cette-ci a été immédiatement commuée en vingt ans de réclusion (le Monde des 22 et 23 juin). M. Dapchevitch a été reconnu coupable d'« activités terroristes » de 1956 à 1975 en Albanie, en Union soviétique, en Tchétchénie, en Roumanie, en Pologne, en Hongrie, en Autriche, en France et en Belgique, tendant à porter atteinte à l'intégrité territoriale de la Yougoslavie et à soumettre les étrangers dont le nom n'a pas été révélé.

Selon l'énoncé du verdict, se présente comme secrétaire d'un « comité d'initiative », M. Dapchevitch aurait travaillé à l'étranger au recrutement et à l'émigration « communiste » et dans le pays à l'organisation de la « contre-révolution ». Amant d'une violente campagne contre le président Tito, il aurait, au cours de très nombreuses rencontres avec les émigrés et certaines personnalités étrangères, présenté comme « responsable » la situation en Yougoslavie, affirmant que le pays serait « mis » pour une nouvelle révolution. Lui, il donnerait le moment venu le signal d'un soulèvement armé.

Le tribunal déclare encore qu'en 1960 M. Dapchevitch se serait adressé à la conférence des partis communistes de Moscou pour demander son aide contre le parti yougoslave. Il affirme aussi que le condamné aurait participé à la tentative de création en 1974 d'un parti communiste « illégal » qui eût réuni à Belgrade, localité sur le côté sud de l'Adriatique, un « congrès » qu'il aurait rencontré à Vienne et à Paris l'un de ses principaux organisateurs M. Milica Prokic (le Monde des 22 septembre 1974). Comme cor-

respondant de M. Dapchevitch dans le capital français, l'annonce du verdict cite le nom de M. Bogdan Ljubicic, sans donner d'autre indication. Le verdict s'est étendu à plusieurs reprises des contacts que l'accusé aurait eus avec les Albanais, notamment avec leur ambassadeur à Bucarest, qui lui aurait accordé, à une période qui n'a pas été précisée, une aide financière, et à laquelle il aurait remis des rapports sur la situation en Yougoslavie et un pamphlet contre le régime titiste. Il aurait même déclaré à une réunion de ses partisans que la Yougoslavie devrait céder à l'Albanie une partie de la région de Kosovo et de la République fédérale de Macédoine.

Après avoir écouté la lecture du verdict avec indifférence, l'accusé a protesté avec véhémence contre sa condamnation. « Tout est falsifié, s'est-il écrié. C'est un procès truqué. Je ne suis pas coupable. Vous n'avez pas voulu entendre les témoins à décharge. Vous avez retenu d'innocents de quelle manière j'ai été amené en Yougoslavie... »

Commencé le 21 juin, le procès de M. Dapchevitch a duré quelques jours de plus que prévu. On en ignore le détail, le tribunal ayant ordonné le huis clos.

La presse ne reproduit ce mardi matin qu'une brève information sur la condamnation de M. Dapchevitch ; elle passe sous silence le nom des pays dans lesquels il s'est déployé, au cours des dix-neuf dernières années, ses « activités criminelles ».

Selon des rumeurs nombreuses et non vérifiées, plusieurs services de sécurité et de renseignements étrangers seraient mêlés à cette affaire obscure. On paraît même des services chinois. Le verdict installe sur les contacts de l'accusé avec les Albanais et mentionne ses rapports avec les trotskistes belges, rapports qu'il aurait noués par l'entremise de l'ambassade albanaise à Bucarest.

PAUL YANKOVITCH.

محکم الدلائل



هكذا من الأصل



(Publicité)

الخطوط الجوية الجزائرية  
AIR ALGERIE



## Une grande compagnie parmi les plus jeunes

**A**IR ALGERIE est la première en Afrique et une des premières du tiers-monde en 1976. Sa progression spectaculaire enregistrée au cours de la décennie n'est pas une fin en soi : elle est liée au développement du pays tout entier auquel Air Algérie contribue chaque jour.

Pourtant, Air Algérie n'a pas échappé aux problèmes communs à la naissance de toutes les sociétés nationales algériennes : états du trafic sur l'indépendance sur un réseau conçu en fonction des échanges avec la France, manque d'encadrement et de personnel navigant algériens, infrastructure et matériel insuffisants, mal-

gré les quatre Caravelle mises en service en 1960.

En 1963, l'Etat algérien ne contrôlait que 51 % de la compagnie ; en 1968, 83 % ; en 1972, 100 %. De bonnes idées qui ont vu leur volonté politique, « dynamisme », « sérieux », « talent » à la croissance de la jeune société.

Depuis 1966, de nouvelles lignes sont ouvertes au départ d'Alger vers Rome, Madrid, Palma, Moscou, Belgrade, Sofia, Tripoli, Benghazi, Le Caire, Beyrouth, Strasbourg, Francfort. Deux ans plus tard, de nombreuses agences et délégations ont été créées en Algérie, en Europe et au Proche-Orient.

tion d'un grand nombre de techniciens algériens dans la plupart des spécialités aéronautiques.

### Gestion socialiste des entreprises

« Révolution dans le cadre de la Révolution », la gestion socialiste transforme le salarié en « producteur-gestionnaire ». Avec ses cinq commissions (économique et financière, affaires sociales et culturelles, personnel et formation, discipline, hygiène et sécurité), ses sept ATU (assemblées des travailleurs de l'unité) et son ATC (assemblée des travailleurs de l'entreprise), le personnel d'Air Algérie participe effectivement à

● Gain de temps pour la compagnie, économie de dépenses pour l'Algérie : les hangars techniques installés par Air Algérie à l'aéroport de Dar-el-Baida et les spécialistes qu'elle a formés permettent la « grande visite » de tous les appareils. Les Boeing sont désormais entièrement révisés à Alger, par des Algériens ;

● Gain de temps encore pour le client et pour le personnel, avec la mise en service, en 1975, du

système de réservation électronique Auris :

● Rapidité et rationalisation : le centre informatique chargé de toute la gestion automatisée de la société entretient en service à la fin de cette année ;

● Recherche de la qualité : un commissariat hôtelier, qui fonctionnera à l'automne 1977, préparera les repas servis en vol.

### Diversification des services rendus

Qui pense compagnie aérienne pense d'abord passagers. Mais Air Algérie a également pensé très tôt aux autres possibilités. Et c'est pourquoi, après l'imagination, en 1974, à Air Algérie, de l'ex-Société du travail aérien, l'activité de la compagnie nationale couvre aujourd'hui tous les secteurs du trafic aérien civil : fret, charters, taxi, travail aérien agricole ou travail sélectif en général. Onze Grumman AG-Cat, trois Beechcraft 70/80, un King Air et deux Piper Cherokee

longs (en commande, deux Beechcraft Queen Air 80) mettent la main sur les secours, épanouissent les engrais, les insecticides, emmènent photographes, archéologues, hommes d'affaires ou techniciens pressés.

Selon les besoins, Air Algérie met ses moyens à la disposition de la recherche scientifique, de la prospection géologique, de la réhabilitation agricole, confirmant ainsi sa vocation d'outil au service du développement de tous les secteurs économiques du pays.

### Relations avec les autres compagnies

Air Algérie est une société nationale ; elle n'en a pas pour autant une conception étroite et rigide du monopole. Elle entretient des relations de coopération avec plusieurs compagnies ; elle a conclu des accords de pool avec toutes celles qui relient Alger, et leur offre aide matérielle et technique. Enfin, Air Algérie est agent de plus de trente compagnies.

En résumé, pour l'exercice 1976, Air Algérie, c'est :

— 648 886 947,78 D.A. de recettes ;

— 107 481 679,27 D.A. de bénéfices nets ;

— 71 023 708,5 D.A. de bénéfices nets ;

— 30 000 000 D.A. de contribution au budget de l'Etat.

C'est aussi :

— 564 945 000 D.A. d'investissements pour la période 1974-1977.

C'est encore :

Quatre mille quatre-vingt-huit agents au 30 avril 1976 et huit centres techniques successifs.

### Perspectives

La compagnie entend accentuer ses efforts au cours des années à venir par :

— l'accroissement et la modernisation de sa flotte. 1977 verra s'ajouter un Boeing 727-200 et trois Boeing 737-200 à la flotte existante, tandis que les avions de type conventionnel seront progressivement remplacés par des appareils de type « jet » ;

— l'extension de l'infrastructure et des bâtiments ;

— le développement du fret ;

— le lancement d'un véritable réseau long-courrier ;

— le renforcement des structures commerciales ;

— la mise en route de nouvelles lignes sans interférences qu'intermédiaires ;

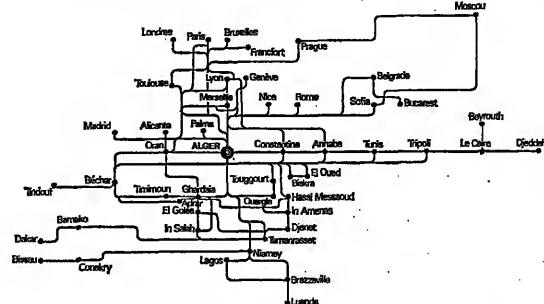
— la promotion de toutes les activités du travail aérien ;

— l'élévation globale et continue de la qualification de tous les personnels ;

— l'amélioration de la situation matérielle et sociale des travailleurs, et leur participation accrue à la gestion de la compagnie conformément à la charge portant gestion socialiste des entreprises.

Membres de l'Association internationale du transport aérien, de l'Organisation internationale de l'aviation civile, de l'Association des compagnies aériennes africaines, de celle des compagnies aériennes arabes et de celle des transports aériens de la zone franc, Air Algérie affirme ainsi sa triple vocation : nationale, régionale et internationale.

Ses objectifs ambitieux sont à la mesure de sa volonté : ouvrir sans relâche au développement équilibré de toute l'Algérie.



### Extension et diversification du réseau

L'Algérie est un grand pays, pourvu d'un Sud immense, désertique, dévorant, tendant et l'immensité sont plus loin d'Alger et de Constantine que Paris, les chemins de fer, le voyage par la route reste long et fatigant pour le conducteur, et ses passagers.

Air Algérie aide à rééquilibrer le pays, à faire sortir certaines régions de leur isolement, à lutter contre les disparités régionales. Elle a mis Adrar à quatre heures d'Alger, Tamezguert à une heure vingt de Djana, Chardala à deux heures d'Oran et les deux grandes métropoles de l'Est et de l'Ouest, Constantine et Oran, à cinquante minutes de la capitale.

Sur deux cent trente-sept services aériens hebdomadaires programmés en 1976 sur l'ensemble de son réseau, cent vingt-huit desservent l'intérieur. Air Algérie n'a pas voulu que l'aviation soit réservée au territoire algérien aux privilèges. Symbole de développement du pays et de l'accroissement des échanges, le

déplacement en avion doit être accessible au plus grand nombre.

● INTERNATIONAL  
Si le point fort du trafic passagers reste la France, en raison notamment de la forte migration qui y est installée, Air Algérie n'entend pas se cantonner au seul franchissement sud-nord et retour de la Méditerranée.

En 1976, la compagnie ouvre de nouvelles lignes sur l'Europe de l'Ouest avec Londres, Bruxelles, et, tout récemment, Oran-Génève ; sur celle de l'Est avec Belgrade, Bucarest, Francfort, Sofia, Moscou ; sur la Méditerranée orientale et le monde arabe : Tunis, Tripoli, Le Caire, Beyrouth et Djeddah, figurent au programme des vols réguliers d'Air Algérie.

Sur l'Afrique, avec laquelle l'Algérie intensifie et accroît ses échanges, la compagnie a consenti un effort particulier. Bamako, Lagos, Brazzaville, Luanda, Bata, Dakar, Conakry, Bissau, peuvent être reliés directement à partir d'Alger. Ces efforts ont porté leurs fruits. On en juge :

TRAFFIC PASSAGERS	1974	1975
Réseau intérieur .....	478 578	591 877
Réseau international .....	728 285	1 092 172
TOTAL .....	1 211 272	1 684 049

Dans quatre ans, en 1980, Air Algérie prévoit de transporter un million cent cinquante mille passagers sur ses seules lignes intérieures. Ce chiffre sera sans doute supérieur puisque, depuis plusieurs années, les réalisations dépassent régulièrement les prévisions !

### Formation et algérianisation du personnel

En 1963, Air Algérie ne possédait pour ainsi dire pas de personnel technique et navigant qualifié.

Un plan de formation mis en route en 1965 lui permit de constituer ses premiers équipages entièrement algériens dès 1971. L'effort humain et financier n'est poursuivi sans relâche ces dernières années. Au total, le second plan quadriennal (1974-1977) prévoit un investissement de 40 millions de dinars

pour la formation. Si Air Algérie fait encore appel à du personnel navigant étranger, elle dispose déjà de 21 commandants de bord, de 16 instructeurs, de 72 copilotes et de 59 mécaniciens navigants. 355 autres pilotes blanchissent le taux de navigants nationaux à 75 %. Les stewards (146) et les hôtesses (76) sont depuis longtemps algériens.

Son centre d'instruction et de perfectionnement qui fonctionne à Dar-el-Baida assure la forma-

### Modernisation des moyens

A trafic accru, appareils nouveaux.

Air Algérie, en juin 1976, est à la tête de cinq Boeing 727-200, de trois Boeing 737-200, de trois Caravelle SR 210, de quatre Conqueror 640 et de cinq Nord 262. Sa flotte s'accroît d'un Boeing 727-200 et de trois 737-200 d'ici la fin de l'année.

L'infrastructure au sol est l'objet des mêmes soins planifiés :

PERSONNEL ALGERIEN technique et navigant	PARC AVION	PASSAGERS TRANSPORTES
1963	4 Caravelle 10 D.C. 4 3 D.C. 3	338 000
1971	4 Caravelle 4 Conqueror 1 D.C. 4 3 D.C. 3 2 Boeing 727-200	680 000
1976	21 commandants de bord 72 copilotes 14 instructeurs-pilotes 59 mécaniciens navigants	1 684 049 (1975)
	En commande : 1 Boeing 727-200 3 Boeing 737-200	1 821 816 (prev. 1977)

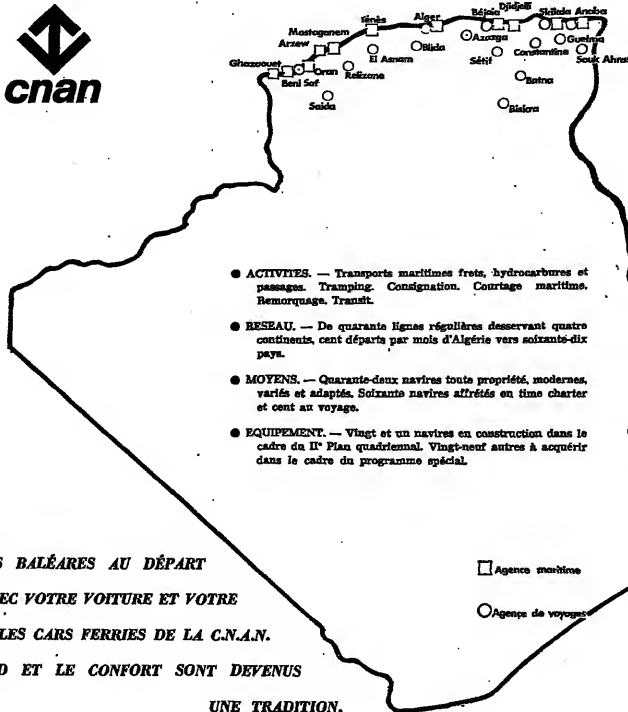
الخطوط الجوية الجزائرية  
AIR ALGERIE

مكتبة الشعب



(PUBLICITÉ)

# La C.N.A.N. : un armement d'envergure internationale



- **ACTIVITES.** — Transports maritimes frets, hydrocarbures et passagers. Tramping. Consignation. Courtage maritime. Remorquage. Transit.
- **RESEAU.** — De quarante lignes régulières desservant quatre continents, cent départs par mois d'Algérie vers soixante-dix pays.
- **MOYENS.** — Quarante-deux navires toute propriété, modernes, variés et adaptés. Soixante navires affrétés en time charter et cent au voyage.
- **EQUIPEMENT.** — Vingt et un navires en construction dans le cadre du II<sup>e</sup> Plan quinquennal. Vingt-neuf autres à acquérir dans le cadre du programme spécial.

L'ALGÉRIE ET LES BALÉARES AU DÉPART  
DE MARSEILLE - AVEC VOTRE VOITURE ET VOTRE  
CARAVANE - AVEC LES CARS FERRIES DE LA C.N.A.N.  
L'ACCUEIL A BORD ET LE CONFORT SONT DEVENUS  
UNE TRADITION.

M ILLS deux cents kilomètres de côtes, une position privilégiée au sud de la Méditerranée, des projets de développement ambitieux — pétrole, ressources naturelles, gaz et pétrole, à exporter, des devises à économiser et, par-dessus tout, la volonté de ne pas dépendre du bon vouloir des armements étrangers : toutes les conditions étaient réunies pour que l'Algérie veuille se doter d'une marine marchande indépendante.

C'est ainsi que naquit la Compagnie nationale algérienne de navigation, le 31 décembre 1961. Placée sous la tutelle du ministère d'Etat chargé des transports, la C.N.A.N. se vit chargée d'assurer le transport maritime en Algérie (cabotage national, remorquage, affrètement, consignation, etc.) et de favoriser le développement des échanges internationaux.

Debut modestes mais prometteurs : si, en 1964, la Compagnie ne transporta que 200 000 des 38 millions de tonnes que représentaient alors les échanges extérieurs de l'Algérie, elle réussit dès cette même année son premier triplé : un contrat d'importance portant sur le transport et le transit de 150 000 tonnes de tubes destinés au troisième océan, un autre d'affrètement et l'inauguration de la première ligne régulière à destination des ports français de la Méditerranée.

Il y avait beaucoup à faire. La C.N.A.N. devait consolider ses structures, ouvrir des agences, équiper en bâtiments, former des hommes, multiplier les liaisons, diversifier les services rendus, signer des accords au sein des différentes conférences maritimes pour arriver au partage 50/50 du fret ou, à tout le moins, 40/40,

principe recommandé par la CIOCEC, les 50 % restants allant à d'autres pavillons.

Les moyens mis en œuvre pendant plus d'une décennie eurent permis à la C.N.A.N. d'atteindre progressivement sa « vitesse de croisière ».

● **TRANSPORT DE MARCHANDISES DIVERSES.**  
Céréales, sucre, vin, ciment, bois ou fer, minerais et phosphates vont et viennent sur les quatre-vingt lignes régulières qu'exploite aujourd'hui la Compagnie et qui lui permettent de desservir soixante-dix ports d'Afrique, d'Europe, d'Asie et d'Amérique. Pour assurer une certaine de départs par mois, la C.N.A.N. possède en propre quarante-deux unités ; elle en affrète une soixantaine en « time charter » et deux cents autres entrent « au voyage ».

C'est donc une centaine de navires que la C.N.A.N. exploite effectivement et en permanence.

Elle arrive aujourd'hui à assurer 50 % du tonnage global opéré par le commerce extérieur, soit 5 millions de tonnes par an.

● **TRANSPORT DES HYDROCARBURES.**  
Si l'Algérie a cru pour affirmer sa souveraineté sur l'exploitation de son pétrole et de son gaz et n'ait pas pour se débarrasser de leur commercialisation. Aujourd'hui, la Compagnie gère une flotte pétrolière diversifiée jaugeant plus de 700 000 tonnes ; le transport du gaz liquéfié ouvert quant à lui un champ d'application quasiment neuf, aux perspectives prometteuses. L'Algérie entend bien faire partie prenante. Dès 1970, elle commença le Hest-R'ed, son premier méthanier, de 40 000 m<sup>3</sup>

de capacité. Depuis quatre ans déjà, le Hest-R'ed fait la navette entre Rijks et Fos-sur-Mer. Il sera rejoint, en juillet de cette année, par une seconde unité de 120 000 m<sup>3</sup>, tandis que quatre autres seront livrés en 1977, 1978 et 1979.

● **TRANSPORT DE PASSAGERS.**

Deux cent cinquante mille voyageurs accompagnés de cinquante mille voitures, traversent chaque année la Méditerranée entre l'Algérie et la France. Sur ces passagers, 90 % sont des Algériens émigrés en Europe ; la C.N.A.N. pourrait-elle ignorer ces compatriotes, ne pas se préoccuper de leur transport, de leur accueil, de leur sécurité ? Et l'été, le Tassit, le Typone, le Toppo, tous car-ferry battant pavillon algérien, livrent successivement leur apposition en Méditerranée. Grâce à eux, la Compagnie maîtrise aujourd'hui plus de 60 % du trafic passagers et 60 % du trafic véhicules entre l'Algérie et la France. Bien mieux, en rétablissant les liaisons Alger - Palma - Marseille et Oran-Alicante-Marseille, elle offre aux voyageurs européens et algériens la facilité de rejoindre l'Espagne avec voiture et caravane.

Parallèlement, la C.N.A.N. s'est préoccupée de la desserte des grandes villes de la côte algérienne : depuis 1974, un car-ferry fait la navette entre Oran, Alger et Annaba ; la réouverture du canal de Suez lui a permis, l'an dernier, d'acheminer à nouveau, jusqu'en Arabie Saoudite, les pétroliers à La Mecque, expérience que la Compagnie entend bien renouveler chaque année avec le même succès.

● **ACTIVITES MARITIMES ANNEXES.**

Elles sont nombreuses, surtout depuis que la Compagnie se vit confier le monopole sur la manutention, le courtage et la consignation. Ses efforts pour rationaliser le domaine de la manutention et améliorer les conditions de vie des dockers aboutiront finalement à la création d'une société indépendante qui s'occupe de ces seuls problèmes. Mais, dans le domaine de la consignation, la C.N.A.N. assure aujourd'hui la représentation de tous les armements qui desservent l'Algérie.

La Compagnie nationale doit aussi s'inquiéter des remorqueurs possédés qui équipaient les ports algériens. Leur moyen d'âge était de quarante ans ! La C.N.A.N. entreprit donc de renouveler entièrement le parc et de l'adapter aux exigences nouvelles du transport des hydrocarbures. Résultat en 1976 : vingt-deux remorqueurs de haute mer récemment construits, et dont la puissance varie de 1 000 à 3 000 ch.

● **POLITIQUE INTERNATIONALE ET COOPERATION.**

Il est évident que la C.N.A.N. compte bien améliorer son taux d'intervention sur le tonnage global opéré par le commerce extérieur. Pour atteindre cet objectif, la C.N.A.N. a conclu des accords de partage de fret avec la France, la Belgique, la R.D.A., l'Union soviétique, la Pologne, la Guinée, la Chine, le Brésil et les îles du Cap-Vert.

Par ailleurs, chaque fois qu'il est possible de le faire, la Compagnie entreprend des réalisations communes avec d'autres armements : elle participe et représente l'Algérie à la Société arabe

de transport maritime de pétrole, coopérant avec les armements de la Libye, de l'Égypte, de Koweït, de Qatar, de l'Arabie Saoudite, des Émirats arabes unis, d'Abou-Dhabi, de Bahreïn et d'Irak, pour créer un instrument capable d'assurer la promotion des hydrocarbures arabes. Avec la Libye, la Mauritanie et le Bénin, la C.N.A.N. a créé des sociétés mixtes de transport maritime et, avec les pays les moins favorisés sur le plan des transports maritimes, elle partage l'expérience acquise et offre échange d'informations, stages de perfectionnement et envoi d'experts.

● **FORMATION DES HOMMES.**

Au fil des ans, l'armement algérien devient proprement national. La totalité des marins sont algériens. Faut-il même en leur état-major entièrement national. L'ouverture de l'Institut supérieur maritime permet de prévoir l'algérianisation des états-majors au rythme de dix unités par an à partir de cette année.

Et, la C.N.A.N. c'était :  
1969 : 5 navires — 25 000 tonnes de port en lourd.  
Aujourd'hui, c'est :  
1976 : 42 navires — 834 000 tonnes de port en lourd.

Demain, ce sera :  
1977 : 63 navires — 1 500 000 tonnes de port en lourd, avec : 22 cargo, 13 rouliers, 7 vraqueurs, 11 transporteurs d'hydrocarbures, 4 car-ferry, plus un programme d'équipement spécial qui portera à la fin de 1977 la flotte à 200 000 tonnes.

La première compagnie maritime africaine, à l'exception des pavillons de complaisance.

مكثان الأصل

## Les Aurès sac au dos

**AUGUSTIN BARBARA-BERBERS.**  
(1) J'ai dépensé au total, de Paris à Paris, 1400 P.  
(2) Un dinar = 1,20 P.

(PUBLICITÉ)

# SNTNR

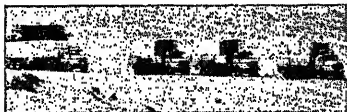
## Le plus court chemin de la Méditerranée à l'Afrique centrale

**L'**AFRIQUE a des pays sans littoral : le Mali, le Niger, la Haute-Volta, et des pays, comme le Nigeria, où le trafic maritime ne suffit plus à assurer la totalité des échanges. Or l'avion ne peut pas tout emporter.

Le développement accéléré du continent africain exige cependant des transports lourds, sûrs et rapides. C'est pour répondre à ces besoins que la Société nationale des transports routiers algériens a adopté aux techniques modernes l'antique principe des caravanes transsahariennes. Véhicules lourds, remorques, semi-remorques, bennes, porte-engins, camions iso-frigo, for-diers, citernes à eau, à carburant, à vin, à acide, à bitume, ont remplacé le chameau et raccourci les distances :

Alger-Gao : 2 700 km en 6 jours ;  
Alger-Niamey : 3 150 km en 8 jours ;  
Alger-Kono : 3 500 km en 9 jours.

Au total, 700 véhicules spécialement conçus et aménagés pour les transports sahariens passent sur la hamoda pieuse, sur la piste en tôle ondulée, dans les zones de « reg » et de « foch-foch » aux crevasses étroites.



Mais qu'est le véhicule sans l'homme ? A ces mastodontes qui traversent des régions redoutables, il faut des chauffeurs résistants, à l'œil exercé, au sens de l'orientation infatigable. C'est pourquoi tous les chauffeurs de la S.N.T.R. qui conduisent ces convois sont originaires du Sud algérien. Comme les conducteurs de caravanes, autrefois, ils connaissent la topographie des lieux, les points d'eau, les pistes, les étalles et, en plus, la mécanique. Car chaque convoi part avec ses pièces de rechange, ses tôles de désensablement, ses réserves d'eau et de carburant.

Un convoi de la S.N.T.R. ne doit pas rester en panne.

Et si, de Hambourg, de Bordeaux ou de Marseille, via Alger ou Oran, la S.N.T.R. peut emporter en Afrique tout ce que l'Europe lui fournit, elle peut aussi remonter d'Afrique sur tous les ports algériens ou européens les marchandises et les matières premières dont l'Europe a besoin.

Faire le plein de ses convois à l'aller comme au retour, tel est l'un des objectifs visés par la S.N.T.R. ; elle assurera ainsi une meilleure rentabilité de son matériel et une économie certaine à ses clients.

Mais le convoi transsaharien n'est pas la seule vocation de la Société nationale. Née en 1967, cette entreprise d'Etat s'est vu confier pour mission de développer, de coordonner et d'assurer les transports routiers sur l'ensemble du territoire algérien, à l'exception du transport des voyageurs, qui a été confié à une autre société.

Aujourd'hui, la S.N.T.R. exploite 2 000 véhicules moteurs lui appartenant en propre et en offre un

millier d'autres, propriété d'artisans transporteurs qui travaillent sous sa tutelle.

Ayant hérité d'un secteur quelque peu onirique, la S.N.T.R. s'est d'abord attelée à regrouper ses activités pour consolider ses structures. Elle a mis en place un système de gestion de stock et de centralisation des achats, a défini une politique de maintenance des véhicules, s'est attachée à la formation de son personnel, a rationalisé, développé et amélioré ses circuits.

### POUR LES VÉHICULES :

● **Augmentation du parc exploité** : il a vu son volume tripler depuis 1969 et il atteint aujourd'hui près de 42 000 tonnes pour transporter annuellement 6 millions de tonnes.

● **Jeune génération du matériel** : en 1967, 80 % du potentiel de la société avait une moyenne d'âge supérieure à dix ans. Au début de cette année, 78 % de ce potentiel a trois ans d'âge ou moins. Pour faciliter la maintenance, le nombre de marques a été réduit à trois.

● **Adoption du matériel** : une partie des véhicules ont été modifiés pour répondre aux conditions de transport dans les régions désertiques (suspension renforcée, deux ou trois ponts moteurs) et aux exigences particulières de la recherche et de l'exploitation du pétrole et du gaz. Enfin, pour faire face aux besoins nés de l'implantation des grands complexes industriels, la société a constitué un parc conçu pour le transport de grandes masses indivisibles pouvant aller jusqu'à 400 tonnes.

● **Maintenance** : seize bases de réparation ont été réparties à travers le territoire, dont six pour le Sud : Hosi-Messaoud, Ghardato, El-Golea, In-Amenos et Tamarassat. Elles sont munies de ateliers-ateliers qui permettent, dans les cas graves, d'aller dépanner sur place.

### POUR LES HOMMES :

● **Augmentation du personnel** : de 2 670 agents en 1969, les effectifs sont passés à 4 500 en 1975, dont 2 900 sont des conducteurs.

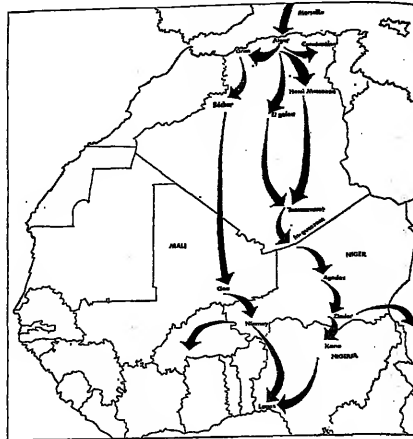
● **Amélioration de la qualification** : le nombre des cadres supérieurs a été multiplié par six depuis la création de la société :

— plus de 600 agents ont suivi des stages de formation interne et d'adaptation au poste occupé ;

— plus d'un millier de conducteurs ont suivi un cycle de perfectionnement.

● **Gestion socialiste des entreprises** : le principe de la gestion socialiste est de transformer l'employé en véritable producteur responsable et cogestionnaire de son entreprise. Les travailleurs de la S.N.T.R. ont élu au cours de l'année 1975 les différentes A.T.U. (Assemblées des travailleurs de l'unité) et l'A.T.E. (Assemblée des travailleurs de l'entreprise) qui participent à la bonne marche de la société.

● **Œuvres sociales** : un centre médico-social fonctionne pour les agents de la S.N.T.R. et les membres de leur famille. En outre, des médecins et des assistantes sociales sont à pied d'œuvre dans les principales unités. Cet été, 2 800 enfants partaient en colonies de vacances organisées par la société.



### PRODUCTION

En 1975, la production de la Société a dépassé 1 200 millions de tonnes/kilomètres alors qu'elle atteignait à peine 350 millions en 1969.

La productivité du matériel a connu un taux de croissance annuel moyen de 11 %.

Le chiffre d'affaires a sextuplé en sept ans, passant de 57 millions de dinars en 1968 à 300 millions en 1975.



### PERSPECTIVES

Avec 1976, la S.N.T.R. a abordé une étape importante de son développement. Après avoir consolidé ses structures, elle amorce une décentralisation de ses activités pour doter les unités régionales nouvellement créées — Alger, Oran, Annaba et Tougourt — d'une large autonomie de gestion.

Chaque unité dispose des moyens nécessaires pour exploiter et entretenir son parc, dialoguer avec son personnel, traiter avec ses clients, tenir sa comptabilité. Elle comprend :

- des centres de transport,
- des centres de maintenance,
- des centres commerciaux.

Chaque d'elles sera prochainement pourvue d'un ordinateur qui, le débarrassant des travaux manuels, perfectionnera ses plans de transport et réduira au minimum la circulation à vide de ses véhicules. Plusieurs centaines d'entre eux, tout neufs, seront d'ailleurs livrés d'ici à la fin de 1976 et au début de l'année prochaine.

En 1977, la S.N.T.R. comptera 3 000 véhicules de plus de 20 tonnes de charge utile.

La S.N.T.R., qui se charge pour ses clients de toutes les formalités administratives de franchissement de frontières, de douanes et d'assurances, espère équiper prochainement ses véhicules de convois sahariens d'émetteurs-récepteurs à l'instar des compagnies de taxis, pour parfaire la sûreté du transport et les services rendus à ses clients et à la collectivité.

S.N.T.R. —  
Sécurité,  
Nouveauté,  
Tranquillité,  
Rapidité,  
+ ... Ponctualité.

Pour tous renseignements, adressez-vous à :  
**LA SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES TRANSPORTS  
ROUTIERS ALGÉRIENS**

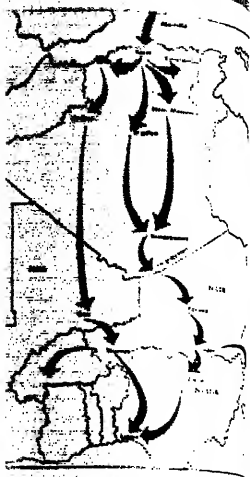
27, rue des Trois-Frères-Bouadour  
BIRMANDREIS - ALGER (Algérie)  
Téléphone : 60-24-77 à 79  
60-43-92 à 94  
Télex : 52962

مکان العمل



Pen Duick VI est c

ଉତ୍କଳ



### PRODUCTION

1975, la production de la S.N.T.R. a été de 100 millions de tonnes/kilomètre, soit une augmentation de 350 millions en 1976.

Le coût moyen du matériel est de 1,5 million de dinars.

Le chiffre d'affaires a atteint 1,5 million de dinars en 1975.



### PERSPECTIVES

En 1976, la S.N.T.R. a été créée pour gérer le développement des transports routiers. Elle gère une dizaine de sociétés, dont Alger, Oran, Annaba, etc.

La S.N.T.R. dispose de 100 millions de dinars pour l'entretien de son matériel et pour traiter avec ses clients.

La S.N.T.R. a des centres de transport, des centres de maintenance, des centres commerciaux.

La S.N.T.R. a des projets de développement, notamment pour la construction de routes, la mise en service de nouveaux véhicules, etc.

La S.N.T.R. a des projets de développement, notamment pour la construction de routes, la mise en service de nouveaux véhicules, etc.

La S.N.T.R. a des projets de développement, notamment pour la construction de routes, la mise en service de nouveaux véhicules, etc.

**LA SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES TRANSPORTS  
ROUTIERS ALGÉRIENS**

27, rue des Fêtes, 13001 Marseille  
Téléphone : 091 48 48 48



**Pen Duick VI est assuré par l'Union des Assurances de Paris.**





## II. — Du médicament à la psychothérapie institutionnelle

publiques, se sont considérablement transformées. L'ouverture sur l'extérieur, l'ergothérapie thérapeutique, les sorties, s'ajoutent aux soins techniques médicaux pour aider le malade à « reprendre contact » avec le monde extérieur. On ne se croit guère de guerre de nombreuses équipes. Cela ne va pas sans entraîner des modifications de l'organisation, aussi, mais plus qu'un outil dans le sens d'aider le malade à remonter la pente, le psychologue agit de moins en moins sur le groupe ; son usage par les soins intensifs, devient même facilitatif, l'agitation, survenue de crises, de troubles de l'attention, des conduites, devient rare, et cela ne semble pas dû aux seuls médicaments. Le rôle du psychologue est-il et se transforme-t-il, et bien des psychiatres avouent ne pas être à l'aise avec les nouvelles modalités de catatonies (syndrome psychomoteur de certaines psychoses caractérisées par une immobilité absolue du malade).

Prochain article :

## UN RÔLE AMBIGU

(1) Cette période n'a pourtant pas été totalement stérile : elle a notamment permis à certains, grâce à l'observation, d'ébaucher des méthodes d'analyse et une classification des maladies mentales toujours utilisées.

(2) Les médiateurs sont des substances chimiques qui jouent un rôle primordial dans les connexions nerveuses, notamment dans la transmission de l'information. Selon certains travaux, plusieurs maladies sont liées indubitablement à un excès ou à un déficit de ces substances.

## L'importance de la relation

**ecteur**

trigues, pour la plupart situés en banlieue, parfois à plus de 30 kilomètres du centre urbain même. De même, l'équipe de centre de Carbell-Essonne, qui travaille dans des locaux préfabriqués à proximité immédiate de l'hôpital général de la ville, hospitalise ses malades, et vient donc les soigner, à Etampes, à plus de 30 kilomètres de là.

Parallèlement à ces difficultés d'organisation, il a été nécessaire de former de nouvelles équipes de pédiatres, de chirurgiens et d'infirmiers, ainsi qu'il a été transformé : considérablement l'école de leur profession. Souvent motivés uniquement par le fait que l'hôpital était un important employeur, les infirmiers ont assumé un rôle beaucoup plus nouveau, et qui est d'éduquer des jeunes de plus en plus tentés par l'aspect psychologique de leur activité.

## Comment former les psychothérapeutes ?

centent mstrout souvent pteocapants : la difference d'ans acitit purement hospitalier facile a faire entore dans le cas d'insuffisance de jours de journee, le travail de secteur, visant en particulier a vider les lits de leur occupants, est difficile de conduire, dans la verete des lieux, a se replonger, et dans ses exigences de qualite et de disponibilite. A cette difficulte s'ajoute le fait que, lorsqu'on maintient la securite sociale, la securite de l'assuratsion, se refuse a subvenir aux besoins, de plus en plus importants, de l'action extra-hospitaliere, considerée comme preven-

## La vie communautaire

NATIONAL DE PARIS  
**pour les malades**

établissements plus petits, riches en personnel et permettant une prise en charge plus intense, mais du coursé durée.

La conception même de psychothérapie institutionnelle donne lieu à des interprétations assez divergentes, assez liées au vécu de chaque institution : pour certains, il s'agit de créer un lieu de parole, permettant au sujet d'accéder à l'émancipation de son discours personnel, et s'articulant autant que possible, pour chaque individu, avec une thérapie individuelle mais dans un nombre de l'équipe soignante, ou, au contraire, avec quelque'un d'extérieur, ce « dispositif » peut se composer de ce que le Dr Demangeat appelle des « thérapies » où de petits groupes peuvent servir de support à un

Pour le professeur Slvdon, président du congrès, il est surtout nécessaire de mettre sur pied un « microcosme », où le malade doit pouvoir retrouver un certain nombre de « modèles » soit de type familial, les groupes de malades pouvant par exemple être mis sous la responsabilité d'un « couple » médecin-infirmier, soit de type professionnel, les malades retrouvant par exemple, à l'atelier, en dualité patron-

« Il faut reconstituer un milieu équilibré, normal, qui puisse accréter des normes de comportement auxquelles les malades pourront se soumettre », a encore affirmé le professeur Sivadon, qui avait auparavant soulevé quelques remous discrets dans la salle, en affirmant que les patients avaient besoin d'ordre, de méthode, en un mot que « la liberté est insupportable » pour eux.

AP

50



•

هكذا من الأصل

**ARNYS SOLDE**

Costumes non doublés 100% coton, polyester et coton, à partir de 490 F.

Vestes ultra-légères à partir de 310 F.

Ensembles sportswear 100% coton 590 F.

Pantalons coton, polyester, à partir de 160 F.

Chemises coton, polyester et coton, à partir de 50 F.

Cravates soie naturelle 39 F.

\_\_\_\_\_



**ARNYS**  
**SOLDE**

Costumes non doublés 100% coton,  
polyester et coton,  
à partir de 490 F.  
Vestes ultra-légères à partir  
de 310 F.  
Ensembles sportswear  
100% coton 590 F.  
Pantalons coton, polyester,  
à partir de 160 F.  
Chemises coton, polyester et coton,  
à partir de 50 F.  
Cravates soie naturelle 39 F.

**ARNYS**  
14, rue de Sévres - 75007 Paris  
TEL 543.76.93







PARAMOUNT BASTILLE - PARAMOUNT MAILLOTT - ARLEQUIN  
 photographie : PARAMOUNT La Vierge - OTYRIO Varanville - ARTEL, Rouen  
 CARREFOUR Pantin - ALPHA Argenteuil - DAME BLANCHE Garges les Gossies  
**SALLES CLIMATISÉES**

**SPERMULA**

*Certaines femmes vampires  
 ne se nourrissent pas de sang*

DAYLE HADDON avec **SPERMULA** avec **LUCKY KIER**  
 FRANÇOIS DUNOYER JOCELINE BOUSSEAU GEORGES CERET  
 un film écrit et réalisé par CHARLES MATTON  
 © 1984 - DISTRIB. ASSOCIATION DES DR. DE CIN. - Coproducteurs THÉÂTRE D'ORFÈVE, Paris - Les Éditions MARS-ÉCLAIR

	La ligne	La ligne T.C.
OFFRES D'EMPLOI	36,00	42,03
Offres d'emploi "Placards encadrés"		
minimum 15 lignes de hauteur	38,00	44,37
DEMANDES D'EMPLOI	8,00	9,18
CAPITAUX OU		
PROPOSITIONS COMMERC.	65,00	75,89

## ANNONCES CLASSES

	La ligne	La ligne T.C.
L'IMMOBILIER		
Achat-Vente-Location	26,00	30,35
EXCLUSIVITES	32,00	37,36
L'AGENDA DU MONDE	25,00	29,19
(chaque mercredi et chaque vendredi)		

**emplois régionaux    emplois régionaux    emplois régionaux    emplois régionaux**

**ENTREPRISE LIÉE À LA CHIMIE**  
Bien implantée sur ses marchés  
Associée à Firmas Internationales  
cherche pour

**VILLEFRANCHE-SUR-SAONE**  
30 km NORD DE LYON

**CHEF DE FABRICATION**

Formation chimique et si possible mécanique.  
Avec 30 personnes il assure un C.A. de 25 millions  
F.F., ce qui représente une bonne pratique du  
commandement.

Connaissance de l'anglais nécessaire.

Envoyer curriculum vitae et appointements précisés à :  
HAVAS, N° 124, 69068 VILLEFRANCHE-SUR-SAONE.

Société Française fabricant biens de grande consommation - 1.500 personnes - C.A. 120 millions de francs - 180 km. Est de Paris

recherche

**INGÉNIEUR**

pour poste à créer.

Il aura à faire étudier les relations à la recherche d'utilisations des matériaux, matériaux, personnel, conduisant à une exploitation des opérations et de leur coût (matériaux, normalisation, maintenance, postes de travail).

Ce poste conviendrait à un **INGÉNIEUR** de formation mécanique ayant une bonne expérience pratique du travail en usine et le goût des responsabilités.

Age souhaité 35 ans maximum.

Adressez CV, très complet avec photo et l'indication de votre rémunération à : **SAVATZ ROMAN** N° 636, quai de Chambray.

**50.000 Systèmes de Gestion  
Philips dans le monde**

**PHILIPS**

recherche  
pour son activité  
Ordinateurs de Bureau  
et Systèmes

**INGENIEURS  
COMMERCIAUX**  
**possédant plusieurs années  
d'expérience de la vente  
d'ordinateurs de gestion**


Pour la commercialisation  
dans son réseau de vente  
centres régionaux de :


**PARIS - BORDEAUX - LILLE -  
NANTES**

**Formation complémentaire  
assurée**

Envoyer curriculum vitae et photo  
sous référence 66376 à

**PHILIPS**  
Division Machines et Equipement de Bureau  
40, Avenue Hoche - 75008 PARIS  
Tél : 227.06.24

 Data  
Système



**emplois internationaux**      **emplois internationaux**

# GROUPE INDUSTRIEL IMPORTANT

**SPECIALISTE DES OPERATIONS DE RESTAURATION  
DE GRANDE ENVERGURE RECHERCHE D'URGENCE**

## UN CHEF de PROJET

(Réf. AS 01)

Ingenieur grande école ou équivalent. Capable de prendre en main un important projet logistique (transport, stockage, distribution...). Une formation d'officier IV<sup>e</sup> Bureau ou école supérieure du Train serait appréciée.

**LIEU DE TRAVAIL : PARIS-14<sup>e</sup>**  
Déplacements fréquents au Moyen-Orient.

## UN ASSISTANT au CHEF de PROJET

(Réf. AS 02)

Ingenieur avec quelques années d'expérience, ayant déjà participé à la mise en œuvre de projets logistiques d'envergure.

**LIEU DE TRAVAIL : PARIS-14<sup>e</sup>**  
Déplacements fréquents au Moyen-Orient.

## UN CADRE EXPERIMENTÉ

(Réf. ASD)

Responsable sur le terrain de l'organisation et de l'animation des opérations de stockage, transport et distribution.

**LIEU DE TRAVAIL : DJEDDAJ**  
en Arabie Saoudite.

### POUR CES TROIS POSTES :

- L'anglais courant est **INDISPENSABLE** - L'arabe souhaité.
- Des qualités d'organisateur, le sens du commandement, l'esprit d'initiative et une très grande disponibilité sont nécessaires.
- Il est offert de larges perspectives de carrière aux candidats de valeur.

Nous vous prions d'adresser très rapidement votre C.V. complet en indiquant vos prétentions et en mentionnant sur l'enveloppe la référence du poste à

**EMPLOIS et CARRIERES**

# ROIVROE & CARRET

recherche pour son USINE DE L'OSÉ

## UN COLLABORATEUR

chargé de l'EXPLOITATION DU MAGASIN (stockage) et de l'EXPÉDITION des produits finis.

Il devra avoir :

- une solide formation de base technique (gestion des stocks - manutention)
- de réelles capacités d'organisation et de méthode
- un sens aigu des relations humaines (l'aptitude au commandement étant indispensable : 25 personnes).

Ecrire en enveloppe C.V. carnet, photo et prétentions à ROIVROE & CARRET, relations du travail, P. 61518, 12213 Marseille Cedex 01.

**IMPORTANT GROUPE INTERNATIONAL CONSTRUCTEUR DE MOTEURS DIESEL ET ESSENCE. LEADERS MONDIAUX SA SPECIALITE - OFFRE UN POSTE DE**

# **RESPONSABLE DE ZONE**

**AFRIQUE DU NORD ET AFRIQUE FRANCOPHONE (COTE D'IVOIRE, SENEGAL...)**

- Ce poste implique :
- de poursuivre l'action d'implantation commerciale et de développer les ventes ;
- d'assurer les négociations et de constituer le réseau d'agents et d'importateurs ;
- Le candidat devra disposer :
- d'une formation supérieure et d'une expérience dans votre secteur ou dans d'autres industries ;
- d'une maîtrise de l'arabe souhaitable.

**REMUNERATION 100.000 F. max.**

Entre nous référez : 91 549 AN 4, rue Maurice THOREZ PARIS 12

**DISCRETION ABSOLUE**

**etap**

**IMPORTANT BUREAU D'ETUDES NATIONAL**  
**parcours pour CSE-d'ordre en vue des émanages**  
**économiques étirées**

## 3 URBANISTES

- un urbaniste, économiste formation ingénieur,
- 5 ans d'expérience minimum, titre de suite.
- un architecte urbaniste,
- 3-4 ans d'expérience, titre du 1<sup>er</sup> octobre 1970.
- un économiste urbain,
- 5 ans d'expérience, titre au 1<sup>er</sup> janvier 1971.
- un économiste,
- 5 à 10 ans d'expérience dans études économiques urbaines dans la troisième année.
- un ingénieur V.R.D.,
- 5 ans d'expérience dans études semblablement des grandes villes, titre du 1<sup>er</sup> août 1970.
- deux projecteurs V.R.D.,
- 2 ans d'expérience. Disponibles 1<sup>er</sup> septembre 1971.

Prendre contact au Centre à M. **PIERRE DUC DUBERT**,  
 20, rue Clémenceau, 92100 Nanterre, Tél. 222-77-77  
 Attente de 10-12-1970.

**Recherches**  
**INGÉNIEUR**  
**AGRICOLE**

de préférence connaissant  
la culture des céréales  
pour du commerce au Ca-  
nada et pour la production  
de matériel agricole. Expe-  
rience exigée : 10 ans. Envoyer  
CV et 3 photos à : 15000  
15000 Paris Cedex 10 ou par

Vente de produits chimiques  
pour l'agriculture et l'irri-  
gation à DAGAR KORE  
**CHEF**

**DES VENTES**

20 ans d'expérience, polyvalent  
dans les ventes, connaissance  
actuelle sur érythréen, somali,  
généralisation, connaissance  
expérience en affaires commerciales  
et industrielles. 1000 000  
LCAUJAL SA, 8, rue Lavoisier  
75006 Paris Cedex 16.

**IMPORTANT GROUPE BANCAIRE**  
recherche pour son implantation  
aux ANTILLES

**RESPONSABLE**  
**INFORMATIQUE**  
**ET ORGANISATION**

• Expérience sur ordinateur IBM 3380  
• Connaissance des systèmes de base  
non indispensable

[illegible]

**SI** vous cherchez à changer d'environnement.  
**SI** l'atrique vous tente.  
**SI** vous ne cherchez pas un « job » traditionnel.  
**SI** vous êtes diplômé d'enseignement supérieur.  
**SI** vous avez au moins 2 ans d'expérience professionnelle.  
**SI** vous êtes intéressé par la formation et l'intervention en entreprises (relations d'aide à l'emploi, contrôle des handicaps).  
**SI** vous êtes intéressé par la formation et l'intervention en entreprises (relations d'aide à l'emploi, contrôle des handicaps).

Adressez votre C.V. manuscrit, accompagné d'une photo à M. 85.523 Mr. MICHEL-FRANÇOIS, 85 bis, rue Réaumur, PARIS-21, qui transmettra.

Réponse assurée.

SOCIÉTÉ recherche pour

**Afrique Noire Francophone**

**son CHEF de LABORATOIRE**

Cet ingénieur-Chimiste, responsable du laboratoire de chimie analytique assurera le suivi scientifique de l'exploitation des gisements de minerais par voie hydro-métallurgique.

Une expérience préalable de plusieurs années au sein d'un laboratoire de chimie analytique est souhaitée.

Une première expérience d'exploitation serait un atout mais n'est pas indispensable.

Âge min. 30 ans Formation complète, assurée.

Adr. G.V. photo et pers. à n° 2221 CONTESSÉ PUBLIS, 3, rue Copernic, PARIS-13, qui transmettra.

## emplois internationaux

Le Monde présente cette rubrique dans ses pages d'annonces le lundi et le mardi.

Cette classification permet aux sociétés nationales ou internationales de faire publier pour leur siège ou leurs établissements situés hors de France leurs appels d'offres d'emplois.

**MARSEILLE**  
**DIRECTEUR TECHNIQUE**  
Ing. diplômé Formation Génierie et mécanique.  
Spécialisation industries thermiques  
acquise ou donnée par l'entreprise.  
Grandes capacités indispensables pour organiser,  
planifier et contrôler la marche de plusieurs équipes  
en France (Avec bureau d'études et de recherches)  
et assurer l'expansion de la société.  
M. MAR. C.V. et prêt. à SUD MARKETING.  
n° 12100 - 268





37.10.1976

**autres d'emploi**

**HARRISON HOUSE**

**IN CONSULTANT SENIOR**

**DEUX CONSULTANTS**

**ADJOINT AU DIRECTEUR COMMERCIAL**

**DES ACHATS 12000**

**POIDS LOURDS**

**Division D.R.A.**

**TEUR D'USINE**

**GRANDE ÉVALUATION**

**INSPECTEURS ATTENTION**

**ICL**

**autres d'emploi**

**IMPORTANT ÉTABLISSEMENT PUBLIC**  
Coordonnant l'activité de centres informatiques régionaux

**INGÉNIEUR INFORMATICIEN**

de formation générale, âgé d'un minimum de 25 ans, ayant au minimum 5 années de pratique professionnelle.

Ce ingénieur sera chargé :

- de suivre la mise en œuvre des configurations (de constructeurs différents) appliquées dans les centres régionaux ;
- de mener les études destinées à définir les configurations des nouveaux centres à implémenter ;
- de participer à des missions de contrôle portant sur l'activité globale de la mise en œuvre de l'informatique.

L'affectation sera PARIS avec déplacements fréquents en province.

Le candidat devra justifier d'une expérience professionnelle en tant que directeur de l'exploitation d'une configuration informatique, d'une bonne connaissance des systèmes d'exploitation, et d'une pratique des choix de configuration en fonction des applications à traiter.

La participation éventuelle du candidat à des fonctions de chef de projet sera appréciée.

Il devra enfin, ce qui est essentiel, avoir d'excellentes qualités relationnelles, et ne jamais oublier que sa technique — et donc technique — est au service des utilisateurs.

Rémunération minimale : 115.000 francs, selon diplômes et expériences antérieures. Possibilité de détachement pour candidat fonctionnaire.

Adresser C.V. manuscrit n° 1586 à :

**RL** 78003 Paris cedex 02 (22 ou transmette)

**responsable export**

100 000 F / AN

Société française multinationale, leader de sa branche, spécialisée dans la fabrication et la commercialisation de fournitures de bureau, recherche un responsable export ayant une formation commerciale de base et une expérience dans le commerce extérieur complétées par une expérience d'export 5 ans à l'étranger.

Agé d'un minimum 30 ans, bilingue français - anglais (il y a allègement au regard du possible), ce cadre devra prendre en charge les marchés des pays africains et sud américains pour répondre des efforts, développer les opportunités d'exportation d'unités de production sur place et assurer la coordination entre le Siège et les Administrations nationales.

Envoyer C.V. photo récente et rémunération actuelle sous le référence 32101 (à renvoyer sur l'ensemble).

Le secret absolu des candidatures est garanti par :

**BERNARD KRIEF CONSULTANTS**  
1, RUE DANTON 75283 PARIS CEDEX 06

**SOCIÉTÉ D'INGÉNIEURIE**  
recherche pour PARIS

**UN CADRE TECHNICO-COMMERCIAL**

**MISSION :**

- Gérer la direction du Chef de Service Commercial dans une zone géographique donnée, prévoir et contrôler les actions commerciales à l'extérieur de commandes d'unités de production chimiques et divers.

**PROFIL :**

- Ingénieur diplômé d'une école de Chimie ou Cadre Commercial diplômé ayant expérimenté dans ce domaine.
- Aptitudes commerciales et techniques.
- Expérience appréciée.
- Bilingue couramment dans la vente ou la relation de clientèle d'ingénierie et l'exportation.

Adm. C.V. sous numéro 6394, CONFESSE PUBLIÉ, 20, avenue de l'Opéra, 75004 PARIS — CEDEX 01.

**MF**

**CONSTRUCTEUR MONDIAL DE MATÉRIEL AGRICOLE**

recherche pour le marché français (6400 personnes) recherche pour son

département informatique équipé d'un IBM 370/158 sous OS/VS

**ingénieur-analyste**

responsable de projet, chargé du développement des nouveaux systèmes.

**L'HOMME ?**

- Il est diplômé grande école (Centrale, A.M.S., HEC ou équivalent).
- Il a une expérience d'au moins 3 ans dans la direction et la réalisation de projets informatiques importants.
- Il est capable d'encadrer sur le plan technique et des analyses et programmes qui dépendent de lui.
- Une connaissance de l'anglais est souhaitable.

La dimension du groupe offre des perspectives de carrière intéressantes.

**Massey Ferguson**

Envoyer C.V. daté, et photo à Ph. BIARD sous réf. P.B.I. A, 22, avenue Gallie, 92000 LE PLESSIS-ROBINSON.

**SOCIÉTÉ DE TRADING INTERNATIONAL**  
recherche pour ses départements produits chimiques et plastiques

**1 - INGÉNIEUR AGRONOME**  
Formation chimiste

**2 - INGÉNIEUR MATIÈRES PLASTIQUES**

Ayant plusieurs années d'expérience dans la vente ainsi qu'une excellente connaissance du marché.

Adresser C.V. et photo à Ph. BIARD sous réf. P.B.I. A, 22, avenue Gallie, 92000 LE PLESSIS-ROBINSON.

**CITIBANK N.A.**  
recherche pour l'une de ses filiales à Paris spécialisée dans le crédit

**UN JEUNE CADRE DE GESTION**

- Une formation supérieure (niveau DEUG) ;
- Une expérience confirmée (3 ans) en comptabilité ou audit de grande Société Multinationale ;
- Une très bonne connaissance de la langue anglaise constituant les critères de ce recrutement pour un poste qui requerra :
  - la gestion comptable,
  - la comptabilité interne de la société.

Lettre : C.V. manuscrit, photo et présent, sous n° 422 à SWEET'S, S.P. 20 - 75004 PARIS CEDEX 06.

**FIRME FRANÇAISE MATÉRIELS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES PROFESSIONNELS PARIS RECHERCHE**

**DIRECTEUR COMMERCIAL**

Il s'agit d'un poste important qui peut convenir à :

**INGÉNIEUR DIPLOMÉ E.S.E., I.E.G. OU ÉCOLE MÊME NIVEAU, AYANT DIX ANS MINIMUM EXPÉRIENCE TECHNIQUE RÉSEAUX ET MACHINES HAUTE TENSION, ACQUIS SERVICE SPÉCIALISÉ D'UN ENGINEERING OU D'UN CONSTRUCTEUR.**

Dynamisme indispensable pour assurer équipes techniques commerciales solidement formées France et étranger. Langues anglaises.

**LE TRAITEMENT NE SERA PAS INFÉRIEUR À 120.000 F.**

Rechercher sous réf. 341 CM, 4, rue Massena, 75006 PARIS. BERNARD KRIEF CONSULTANTS.

**jeune manager PREMIER PLAN**

La Présidente d'une Société Industrielle d'importance internationale, cherche à recruter une personnalité de premier plan intéressée par les problèmes de développement et ayant une expérience managériale et commerciale dans le secteur de la chimie.

Il prendra rapidement en main la politique commerciale et sera responsable de l'activité et de la capacité pour développer un développement important de sa clientèle dans les 10 ans à venir.

Profil : Diplômé d'une grande école d'ingénierie (Centrale, Mines, etc.) ayant une expérience commerciale (GÉNÉRAL, M.A., etc.) et une expérience d'activités de quelques années.

Pour postuler, envoyer votre curriculum vitae, et photo en indiquant vos prétentions sous réf. MITRA 15.

**CHEMIN KLEIN H. PRENANT**  
20, avenue de l'Opéra, 75004 PARIS — CEDEX 01

**CENTI**

recherche

**INGÉNIEUR ANALYSTES-PROGRAMMEURS**

1 an d'expérience sur matériel MITRA 15

Rémunération intéressante

Lieu de travail : Proche banlieue OUEST

Libres rapidement

Adresser C.V. détaillé et photo à CENTI, 128, rue de Sèvres, 75006 PARIS.

Il sera répondu à toutes les candidatures correspondant au profil recherché.

**IMPORTANT GROUPE BANCAIRE**  
RECHERCHE

Pour son service de courtage

**UN CADRE**

**LE CANDIDAT DEVOIT :**

- posséder une très bonne expérience dans le domaine de la procédure, notamment commerciale ;
- être licencié du Docteur en droit privé. Une connaissance des techniques et opérations bancaires sera appréciée.

**IL LUI SERA PROPOSÉ :**

- de participer à la mise au point de dossiers commerciaux importants ;
- d'assurer les relations avec les Directions de l'établissement et les organismes professionnels ;
- une rémunération en fonction de l'expérience acquise ;
- une situation stable offrant de réelles possibilités d'avancement.

Écrire avec C.V. daté, et photo à PH. BIARD sous réf. P.B.I. A, 22, avenue Gallie, 92000 LE PLESSIS-ROBINSON.

**SOCIÉTÉ FABRIQUANT PRODUITS GRANDE CONSOMMATION**  
LESSEURS MARCHÉ COMESTIBLE

recherche pour son

**SERVICES ÉTUDES COMMERCIALES UN CHARGÉ D'ÉTUDES**

Pour :

- Réaliser études de marchés de distribution et de consommation ;
- Effectuer travaux d'analyses statistiques et d'élaboration ;
- Participer aux décisions d'implantation de nouveaux sites ;
- Participer à l'élaboration des nouveaux produits ;
- Participer à l'élaboration des nouveaux produits ;

Poste permanent, travail en sein structure marketing H.B.O. - E.S.E. - E.S.C.

Adresser C.V. manuscrit, photo et présent, sous n° 422 à SWEET'S, S.P. 20 - 75004 PARIS CEDEX 06.

**vallourec**  
1er transformateur d'acier en France

**Economiste**

de formation Sciences Économiques, option ÉCONOMÉTRIE, possédant au moins un an d'expérience dans un service de prévisions. Des connaissances en informatique, en allemand et en anglais seraient appréciées.

Ce poste situé à Paris est rattaché au responsable du Service PRÉVISIONS ÉCONOMIQUES.

Adresser lettre manuscrite + CV + photo à Mme. Vainro réf. 20-76 B.

**vallourec** 7, Place du Chancelier Adenauer 75118 PARIS.

**AFFILIATED FM INSURANCE COMPANY**

**INGÉNIEUR « BRIS DE MACHINES »**

so sein du département spécialisé de sa succursale européenne, basée à PARIS

- Salaires intéressants.
- Vocation de société (utilisable pour les besoins personnels).
- Grandes possibilités de promotion.

**Ordonné impérativement :**

- Diplôme d'une école orientée vers la mécanique et l'électrotechnique ;
- Une expérience (5 à 10 ans) dans le domaine du matériel industriel (installation, entretien, réparation, etc.).

Très bonne connaissance de l'anglais écrit et parlé.

— Rattaché en fonction des besoins.

Le candidat retenu recevra une formation complémentaire au cours de deux stages : un à deux mois en Allemagne, et deux à trois mois aux U.S.A.

Adresser C.V. en anglais sous mention « personnel et confidentiel » au Directeur du Personnel AFFILIATED FM INSURANCE COMPANY, 19, rue de Valenciennes, 75005 PARIS. Téléphone 22-61-61.

**INGÉNIEUR ECP AM**

A 35 ans, vous avez acquis LA DIMENSION INDUSTRIELLE LOURDE dans l'étude, la vente, le suivi en service de biens d'équipements industriels, après un début de carrière en fabrication.

Vous pouvez vous intégrer à une équipe légère de direction comme

**chef du département gros matériel**

puls en cas de réussite, évoluer vers un poste de direction. Nous sommes à Paris (avec deux usines en province), un fabricant de matériel industriel réalisant environ 20 M.F. CA.

Écrire à G. BARDOU sous réf. 3073 IM.

**ALEXANDRE TICSA**  
RUE ROYALE - 75008 PARIS  
LYON - LILLE - BRUXELLES - GENÈVE - LONDRES

**Importante Société de Travaux Publics recherche pour région parisienne, avec éventuelle affectation future à poste chefs, agences ou filiales à l'étranger.**

**JEUNE CONTRÔLEUR DE GESTION**

Niveau Ingénieur ou cadre administratif ayant bonne connaissance de la comptabilité.

Connaissances en anglais nécessaires.

Adresser C.V. et présent, sous n° 66.833, CONFESSE PUBLIÉ, 20, av. de l'Opéra, PARIS (1<sup>er</sup>), qui transmettra.

**Société appartenant à un groupe d'Engineering,**

notre activité est orientée vers le pilotage et la coordination de chantiers dans le domaine de bâtiment, nous recherchons dans le cadre de notre développement et de l'implantation régionale votre

**directeur**

Paris 100.000 + +

Agé de 30 ans minimum, vous avez une formation Grande École (Centrale, T.P., etc.), vous possédez une solide expérience technique et des introductions dans le milieu bâtiment. Vous vous conformez à la direction des services, la direction technique des pilotes qui coordonnent les chantiers, la Direction Commerciale comportant des contacts à haut niveau auprès des clients maître d'ouvrage. Si vous êtes intéressé, adressez C.V. + photo + lettre, sous réf. A/5007 à Mme. Sigel, Respons. et direction seules.

**bernard julhiat psycom**  
23, avenue Charles de Gaulle 92200 Neuilly













## CONJONCTURE

## La leçon de MM. Ford et Kissinger

(Suite de la première page.)

[illegible]

Le Conseil économique souligne également la nécessité d'obtenir une plus grande transparence devant le *fiscalis* (élargissement de l'assiette de l'impôt sur le revenu, réduction du poids de l'impôt, réduction de la fraude et l'évasion fiscale, fraude au poids de l'impôt).

ASSURANCE-MALADIE DES NON-SALARIÉS  
**Le tout ou rien du Cid-Unati**

pirement à un meilleur niveau de vie n'est pas moins vive pour leurs éloignés : elle est même souvent plus vive que celle des habitants de la région intérieure. Alors que faire ? Vous vivez en démocratie, et les autres ne le font pas. Ils ne sentent, oublient le passé, sauf l'Allemagne de l'Ouest, où ils se soucient de la mémoire de la Shoah. Ils ne veulent pas de la culture, des institutions de l'avenir, de l'écologie, de l'écologie comme d'une drogue. Elle sacrifie les instruments de la vie, et elle sacrifie la personnalité : leur défense, leur influence extérieure, leur recherche de la vérité, de la justice, de ce qui n'est pas eux. Ce que la sacrifice ne suffit pas être total. Alors on fabrique de la morale. La morale est la morale de plus en plus, la poursuite de l'effort, de la satisfaction des désirs, de la satisfaction de soi-même, encore davantage sur soi-même.

Mais le monde est impitoyable sur la morale. Les Turcs nous ont rendus Européens. Les Turcs prennent des deux tiers de la production mondiale. Les Arabes répètent le sort du Liban. Ils nous disent : « C'est l'Irak ». Les États arabes ont fait la guerre à l'Irak, ils ont gagné par des guerres civiles et par des coups d'État soutenus et encouragés par les États arabes. Ils nous disent : « C'est l'Irak ». Ah ! que l'on ne prétende pas que l'uni-

	Dollars	Deutschemarks	Francs suisses
68 heures .....	5	3 3/5	1/5
3 mois .....	3 3/8	4 3/8	1 1/8
6 mois .....	6 1/4	5 1/4	5/8
12 mois .....	6 1/4	5 3/4	1 1/4
24 mois .....	6 1/4	6 3/4	1 3/4

## Institut d'Administration

## Universiti Paris I - Panthéon-Sorbonne

Pour louer une voiture au  
Sénégal, réservez chez

**europcar** 

645.21.25

 Etat d'Arkansas  
Bureau Européen  
du Gouvernement  
Av. Louise 437 Bt 4  
B 1050 Bruxelles  
Belgique

**Arkansas-USA**

Pour renseignements sur les emplacements d'agences et les possibilités commerciales, prenez contact avec Robert Stewart au Florida Street restaurant américain.

## LINE



Réunis en assemblée générale ordinaire le 22 juin 1926, sous la prési-

Réunis en assemblée générale ordinaire, le 23 juin 1976, sous la présidence de M. Julien-Davin, les actionnaires ont approuvé les comptes de l'exercice 1975 et ont décidé, par 6 578 468 francs net de 6 522 100 francs contre 6 578 468 francs net de 1974.

Une distribution de 2,15 francs par action assorti d'un avoir fiscal de 1,075 franc, soit un revenu global de 3,225 francs (contre 3,10 francs en 1974) a été mise en paiement le 15 juillet 1976.

Dans son allocation, M. Julien-Davin a fait le point de la production de l'entreprise, qui a été abordée avec tout son potentiel: techniques et financier. Il a souligné les progrès réalisés, le rôle de la recherche et développement, le rôle de la gestion commerciale, et a conclu en affirmant que l'entreprise a atteint son plein potentiel.

[illegible]

Dans le cadre des accords franco-roumains et à la suite de trois négociations menées conjointement par l'AFAP et le gouvernement roumain, LINE S.A. vient de signer avec le contrôle d'achats roumain Abnecor un contrat de fourniture de matériel par le fournisseur roumain travaillant de Roum et de France et de 75 350 000 francs et de 200 millions de francs.

Or commandes à près de 180 millions de francs, vient conforter le plan de développement de l'AFAP, qui prévoit un chiffre d'affaires de 200 millions de francs en 1974.

Ce contrat, qui comporte des clauses de coopération commerciale dans le domaine travaux et raboteuses-français roumains, ouvre de larges perspectives.

Les assemblées générales ordinaire et extraordinaire de Prétabail-Siromi se sont tenues sous la présidence de M. de la Roche-Beaucourt le 20 juin 1976. Les deux assemblées ont voté l'abstention des 70 votes nuls et des abstentions. L'ensemble des résolutions a été approuvé à une majorité de plus de 90,5 %.

L'assemblée générale extraordinaire d'Omniaqui a été tenue le 22 juin 1976. Elle a été présidée par M. de la Roche-Beaucourt. Elle a approuvé à l'unanimité les résolutions présentées. L'absorption d'Omniaqui par Prétabail-Siromi a été approuvée à l'unanimité.

De ce fait, le capital de Prétabail-Siromi a été augmenté de 20 255 506 francs et porté à 314 745 312 francs. Les actions nouvelles de 250 francs ont une prime de fusion globale de 11 973 413 francs.

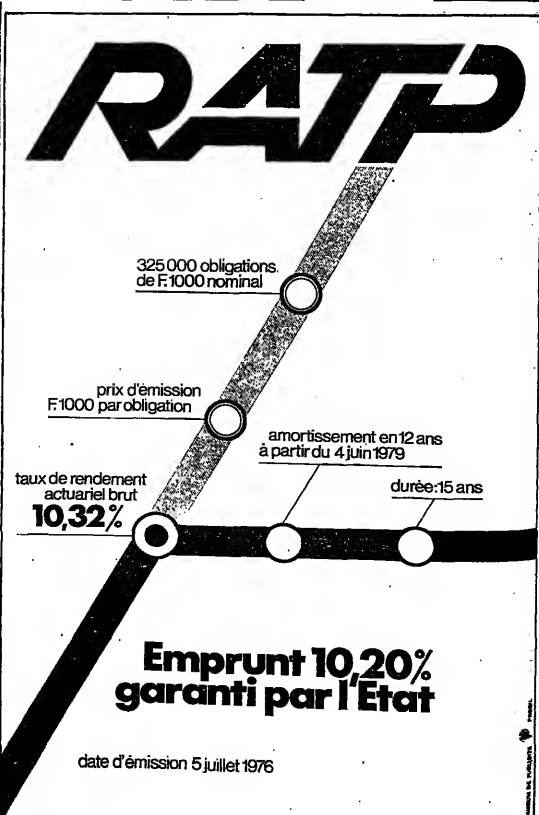
Les réserves de 21,34 francs au titre de l'exercice 1974 et de 25,76 francs au titre de l'exercice

[illegible]

**SOCIÉTÉ H. ERNAULT** SOMME

La société H. Ernauld Somme vient de signer avec la Centrale d'achat roumaine un Minusimport pour un contrat portant sur la fourniture de douze gros tours parallèles, la plaque à commande numérique, pour un montant de 24 millions de francs.

Le contrat qui assure la continuité de la charge en gros matériel d'usine de Saint-Etienne de la société, est assorti d'un contrat de maintenance, qui couvre des interventions plus longues sur cet important matériel.



هكذا من الأصل



